

## Saaristomerenkulkuopin tutkinto 23.4.2010


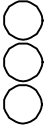
Käytetty vene on 13 metriä pitkä moottorivene. Veneen syväys on 1,5 m ja korkeus 3,4 m. Veneen varustukseen kuuluu pääkompassin (jonka eksymätaulukko ohessa) lisäksi myös kiinteä varakompassi. Sää on tyyni ja näkyvyys hyvä. Sää tiedotuksissa merenkulkijoille ilmoitettiin, että **vedenkorkeus on -50 cm**. Tehtävissä merikartan **eranto on 7°I**.

- a) Olet Lappörenin saaren lounaispuolella olevalla 3,0 metrin väylällä ajaen tarkasti Stångklubb – Skomakaren linjamerkkien muodostamalla linjalla. Veneen varakompassi näyttää tuolloin lukemaa  $KS = 083^\circ$ . Mikä on varakompassin eksymä tälle suunnalle? (2 p)


b) Rantaudut Lappörenin saaren eteläkärkeen ( $63^\circ52,05'P$   $25^\circ40,2'I$ ). Miksi sinua kehoitetaan poistumaan paikalta? (1 p)
- Lähdet klo 11.15 Lappörenin eteläkärjestä ( $63^\circ52,05'P$   $25^\circ40,2'I$ ) tosisuuntaan  $159^\circ$ . Saavuttuasi 3,0 m väylälle ohjaat sitä pitkin kohti Ljusskär – Skogböle linjaa. Ajettuasi 0,5 M käännyt kompassisuunnalle  $354^\circ$ . Milloin Norruddin merimajakka on suoraan sivulla vasemmalla, kun nopeutesi on 8 solmua? (3 p)
- Määrität sijaintisi käyttämällä käsisuuntimakompassia. Kompassisuuntima Norrbådanin tunnusmajakkaan on  $107^\circ$  ja kompassisuuntima Norruddin merimajakkaan on  $185^\circ$ . Ilmoita veneen sijainti! (3 p)
- a) Lähdet paikasta  $63^\circ56,8'P$   $25^\circ42,4'I$  kohti Viiran merimajakkaa. Mikä on kompassisuunta Viiraan? (1,5 p) b) Mikä on oikeanpuoleinen keulakulma Trehålsgrundetin eteläkärkeen silloin kun ylität 4,5 m väylän? (1,5 p)
- a) Ohjaat 4,5 m väylää pitkin kohti etelää. Norrbådanin tunnusmajakan ollessa suoraan sivulla oikealla käynnistät sekuntikellon. Jatkat tarkasti väylää pitkin kunnes toinen vasemmanpuoleinen lateraalimerkki on suoraan sivulla. Ajoaika on kellon mukaan 7 min. Mikä on aluksen nopeus? (2 p)

b) Mitä syvyyskäyrää olet ajanut lat  $63^\circ55,3'P$  jälkeen? (1 p)
- 4,5 m väylän mutkasta ( $63^\circ54,16'P$   $25^\circ45,36'I$ ) jatkat matkaa Yttre Sandön eteläkärkeen ( $63^\circ51,21'P$   $25^\circ42,60'I$ ). **Piirrä reitti kartalle**. Ympyröi merimerkit ja muut kohteet sekä merkitse linjat, turvarajat ja käännöspisteet, joita tulee käyttää hyväksi navigoinnissa. Merkitse lisäksi vinoristillä (X) ne vaarakohteet, jotka navigoidessa on otettava huomioon. Vedenkorkeus on -50 cm. (3 p)
- a) Mikä on Meriteiden sääntöjen perimmäinen tarkoitus? (1 p) b) Kaksi konealusta lähestyy toisiaan keulat vastakkain. Mitä Meriteiden säännöt määräävät väistämisvelvollisuudesta? (1 p)

c) Auringon laskettua lähestyt alusta, joka näyttää ohessa kuvattu valo. Mikä alus on kyseessä? (1 p)


- a) Mitä voit lukea paikassa  $63^\circ56,30'P$   $25^\circ56,87'I$  olevasta karttamerkistä? (1 p)

b) Mitä tarkoittaa viereinen vesiliikennemerkki? (1 p)



c) Millaisen äänimerkin antaa kulussa oleva purjealus näkyvyyden ollessa rajoitettu? (1 p)
- a) Mikä on septitankki? (1 p) b) Millainen on länsiviitan väritys ja heijastintunnus? (1 p)

c) Millainen on pohjoisvalo jääpoijun valotunnus? (1 p)
- Merkitse rastilla oikea vaihtoehto

	Oikein	Väärin
a) veteen joutunut polttoaine poistetaan tiputtamalla pesuainetta veteen (1 p)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) 20 kW:n moottorilla varustettu 4 m vene on rekisteröitävä (1 p)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) suoja-alue määräykset koskevat vain ulkomaalaisia (1 p)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>